

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B22-24I	3926.90.90	Abraçadeira auto travante, com serrilhado interno, fabricada em plástico poliamida (nylon), com comprimento de 150 mm e largura de 2,7 mm, massa entre 0,0001 kg e 0,0008 kg, com força de tração maior ou igual a 80 N quando o comprimento da presilha for maior que 5 mm, grau de retardamento de chama UL94-V0, superfície de cor uniforme, isenta de bolhas, trincas e rebarbas, teor de enxofre menor ou igual a 100 microgramas por grama, destinada à fixação do chicote elétrico do conjunto de baterias, para sistema de tração em veículos automóveis de passageiros do tipo automóvel elétrico

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Abraçadeira de nylon (poliamida)

Material: nylon (poliamida)

Dimensões: comprimento entre 100 mm e 300 mm; largura entre 1,5 mm e 4,5 mm; massa entre 0,0001 kg e 0,0008 kg

Força de tração: maior ou igual a 80 N quando o comprimento da presilha for maior que 5 mm

Retardamento de chama: grau UL94-V0

Teor de enxofre: menor ou igual a 100 microgramas por grama

Requisitos de superfície: cor uniforme, isenta de bolhas, trincas e rebarbas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente



Desenho dimensional

1. Aplicação do item importado:

A abraçadeira de nylon é incorporada ao conjunto de baterias de tração do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo utilizada para fixação e organização do chicote elétrico na estrutura interna do módulo de baterias.

2. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A abraçadeira de nylon desempenha a função de elemento de fixação e organização do chicote elétrico no interior do conjunto de baterias de tração do veículo. Ao prender e posicionar o chicote elétrico na estrutura interna da bateria, a abraçadeira evita o contato indevido dos cabos com componentes internos sensíveis, previne danos por abrasão, vibração e movimento relativo dos cabos durante a operação do veículo, e garante a integridade e o isolamento do sistema elétrico. O grau de retardamento de chama UL94-V0 é requisito crítico de segurança, assegurando que o componente não propague a chama em caso de evento térmico no ambiente da bateria de tração. A força de tração mínima de 80 N garante a resistência mecânica necessária para manter a fixação sob as vibrações e esforços dinâmicos do ambiente automotivo ao longo de toda a vida útil do veículo.

Ver artigo 6 grau, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto n 6.500, de 2 de julho de 2008.